

A repercussão do KC-390



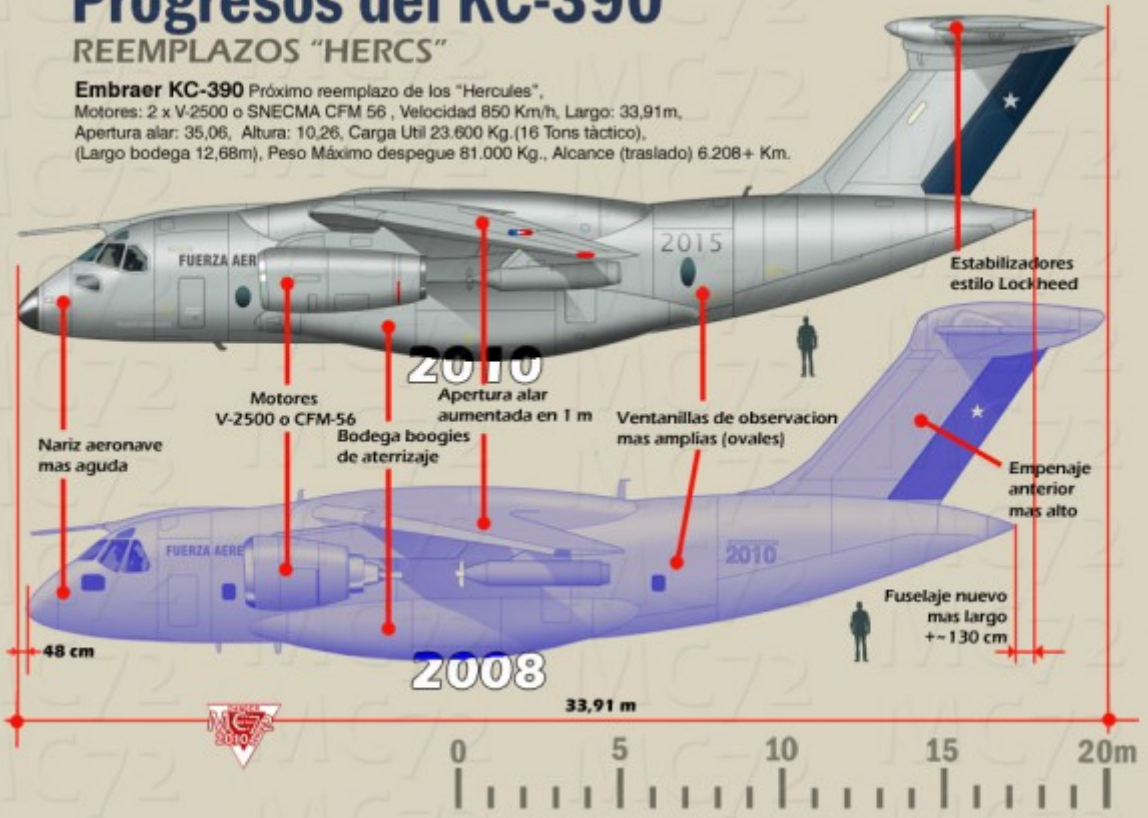
O cargueiro da Embraer KC-390 está rendendo boas discussões em fóruns estrangeiros na Internet e ótimas imagens produzidas por artistas digitais.

No alto, o compartimento de carga do “mockup” da aeronave e abaixo, concepções artísticas com pinturas de outras forças e comparações entre o KC-390 e outras aeronaves. As ilustrações são de MC72. (*Clicar nas imagens para ampliar*).

Progresos del KC-390

REEMPLAZOS "HERCS"

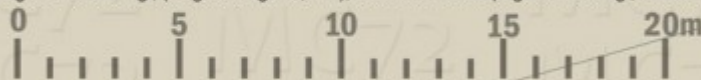
Embraer KC-390 Próximo reemplazo de los "Hercules",
 Motores: 2 x V-2500 o SNECMA CFM 56 , Velocidad 850 Km/h, Largo: 33,91m,
 Apertura alar: 35,06, Altura: 10,26, Carga Util 23.600 Kg. (16 Tons táctico),
 (Largo bodega 12,68m), Peso Máximo despegue 81.000 Kg., Alcance (traslado) 6.208+ Km.



Cargueros FACH

POSIBLES REEMPLAZOS "HERCS"

Embraer KC-390 Próximo reemplazo de los KC/C-130 Brasileños, vendido a Francia y clientes potenciales en Asia
 Motores: 2 x SNECMA CFM 56 , Velocidad 850 Km/h, Largo: 33,43m, Apertura alar: 33,94 m Altura: 11,43
 Carga Util 19.300 Kg., (Largo bodega 15,74m), Peso Máximo despegue 72.000 Kg., Alcance.....



Lockheed C-130 H Hercules el "Best-Seller" de la Lockheed y presente en las filas de la FACH desde el año 1973,
 Motores: 4 x Allison T56-A-15 turboprops , Velocidad 556 Km/h, Largo: 29,3m, Apertura alar: 39,7 m Altura: 11,4 m ,
 Carga Util 14.400 Kg (Largo Bodega 12,13m), Peso Máximo despegue 69.750 Kg Alcance.....

FUERZA AEREA COLOMBIANA

ZEUS y JUPITER



0 5 10 15 20m
Septiembre, 2010



Boeing 767 MMTT "ZEUS-2" Ex-'Air China', Remodelado a avion estrategico de carga y aerocisterna por IAI Industries, se espera su incorporacion a las filas de la Fuerza Aerea Colombiana para el 2011. El nuevo Avion cisterna atendera las necesidades de la flota de aviones caza IAI-Kfir, adicionalmente se espera que el avion tambien cumpla labores de transporte VIP



REEMPLAZOS "HERCS"

Comunidad KC-390

.....y sigue creciendo

Força Aérea Brasileira (FAB)

28 Unidades
2 Prototipos

Armée de l'Air (ALA)

12 Unidades

Fuerza Aérea de Chile (FACH)

6 Unidades

Fuerza Aérea Colombiana (FAC)

12 Unidades

0 5 10 15 20m

Força Aérea Portuguesa (FAP)

7 Unidades

South African Air Force (SAAF)

7 Unidades

REEMPLAZOS "HERCS"

Embraer C-390F

Embraer Freighter

Correios
(5)+20ops Un.

FedEx

Czech Air Force (CEF)
2 Unidades

Embraer KC-390

Rimpiazzo per gli "HERCS"

Embraer KC-390 Per l' Armée de l'air che ne ha confermato le prime 10 unità per rimpiazzare i suoi Transal
 Motori: 2 x SNECMA CFM 56 , Velocità 850 Km/h, Lunghezza: 33,43m, Apertura alare: 33,94 m Altezza: 11,43
 Carico Utile 19.300 Kg , (Lunghezza compartimento di carico 15,74m), Peso Máx. 72.000 Kg , Autonomia 6.208 Km.

Embraer KC-390 Per la Forza Aérea Brasileira che ha confermato le prime 23 unità per rimpiazzare i suoi Hercules
 Motori: 2 x SNECMA CFM 56 , Velocità 850 Km/h, Lunghezza: 33,43m, Apertura alare: 33,94 m Altezza: 11,43
 Carico Utile 19.300 Kg , (Lunghezza compartimento di carico 15,74m), Peso Máx. 72.000 Kg , Autonomia 6.208 Km.

Lockheed C-130 H della Forza Aérea Brasileira.
 Motori: 4 x Allison T56-A-15 turboprop , Velocità 596 Km/h, Lunghezza: 29,3m, Apertura alare: 39,7 m Altezza: 11,4 m ,
 Carico Utile 14.400 Kg (Lunghezza compartimento di carico 12,13m), Peso Máx. 69.750 Kg

MC72 SEPT 2009

ARTE: MC72 / COLABOROU: Everton Maganin

BATE-PAPO ONLINE: converse sobre o KC-390 e demais notícias com outros leitores no 'Xat' do **Poder Aéreo**, clicando [aqui](#).

<http://www.aereo.jor.br/2011/05/07/a-repercussao-do-kc-390/>



São Paulo, SP, 31 Junho de 2018

Mkmouse